

Owner Manual

Sixties 150Si+

LJ150T-5G

重要注意事项

1. 驾驶员和乘员

本摩托车设计成为只供一名驾驶员或一名驾驶员和一名乘员骑用。

2. 驾驶的路面条件

本摩托车只适宜在公路上驾驶。

3. 请仔细阅读本使用维护说明书。认真而耐心的新车磨合可使摩托车行驶稳定，充分发挥优良性能。

请特别注意前面带有下列词的事项：

警告：表示如果不遵守本使用维护说明书的方法进行操作，就有可能造成严重的人员伤亡。

小心：表示如果不遵守本使用维护说明书的方法进行操作，就有可能使人员受伤或机件毁损。

注意：提供有益的情报。

本使用维护说明书应视为本摩托车的一项永久性文件。即使把车辆转让给他人时，也要把本使用维护说明书一同转交新车主。

未得到本公司的书面认可，严禁复制或翻印本使用维护说明书的任何部分。

本车润滑部位均采用专用润滑油或润滑脂

前言

感谢您选用 LJ150T-5G 摩托车，此款摩托车在设计、研制以及生产过程中应用了龙嘉动力科技先进的生产技术及设备，是一款性能可靠、款式豪华新颖、美观大方的摩托车。驾驶摩托车是令人振奋的运动项目之一，也是您出行较为理想的交通方式，它能使您享受到无穷的驾驶乐趣。当然，在您使用本产品之前，请仔细阅读本使用说明书，充分熟悉说明书中的各项规定和要求。

本使用说明书详细介绍了本产品使用、维修及保养方面的规程和要求。如果您能按照这些规程操作，将为您的摩托车长期无故障使用提供保证。我公司有专门技术维修人员和维修部门，可以为您的摩托车提供最好的点检、维修和服务。

我公司一贯奉行“市场第一，信用为本”的经营理念，不断地提高产品质量和使用性能，由此可能带来车辆外观色泽或结构的变更，造成与说明书不尽一致，敬请消费者谅解。

目 录

第一章　用户须知……4
第二章　零部件的安装位置……7
第三章　操纵部分……9
第四章　车辆使用前的检查……35
第五章　启动和驾驶的建议……36
第六章　检查与保养……38
参数表　……57
电路图　……60

第一章 用户须知

安全驾驶须知

您首先必须先去进行一个专业、合法的培训，并取得驾驶证。同时在驾驶摩托车时必须遵守交通规则并注意以下七项要求。

①配戴安全头盔

由于大部分的严重性摩托车意外事故都是头部受伤，因此，摩托车驾驶员必须戴头盔，同时还应配戴合适的护镜。

②熟悉本车的构造

您的驾驶技术和您对机械知识的了解是安全驾驶的基础。在一个空旷的没有车辆的场地里练习并能完全熟悉自己摩托车和它的操纵方法。切记，不要把车辆借给一个缺乏经验的驾驶员。

③了解自己安全速度的限度

驾驶速度取决于地面的情况、您本身的技能和天气因素。了解这个限度会避免发生事故。任何时候只要在自己的熟练范围内驾驶，就能避免事故发生。超速驾驶是许多交通事故发生的重要因素，因此，您必须注意路边的提示并根据环境条件调整您的车速。

④穿着合身的服装

松弛、奇异的服装会使您在驾驶时既不舒服又不安全。坐在鞍座上时，穿合身的服装会使您手脚和全身活动自由。手套、长靴和其它项目再加上必要的安全头盔，将清楚地表明您是驾驶员并有资格驾驶。应尽量选择优质紧身的服装。

⑤阴雨天行驶要加倍注意安全

阴雨天要格外注意，牢记刹车距离是晴天时的两倍，行车时闪开路面上的井盖、标漆、油污路面以防止打滑，潮湿的路会带来危险。应避免在加速时急转车把。过铁路、桥梁等要特别小心，观察路况并控制车速，与前面的车辆保持安全的距离。

⑥驾驶前的检查

请仔细阅读本使用说明书中“车辆使用前的检查”一节中的各项说明，依照规则驾驶能保证您和乘车人的安全。

⑦故障检修

如果摩托车尚处于保修期中，在您打算自己修理前，一定要与维修店协商，因为在保修期内私自拆装车辆将影响保修。

请不要随意改装车辆，未经许可的任何改变都有可能产生安全隐患。

行李箱及其他许可装配的货箱要装配牢固、连接紧密，其最大载重量不应超过规定的3kg。

车辆行驶后，发动机和排气管可能会产生高温，停车的时候，请避免身体的任何部位接触发动机或排气管，防止烫、烧伤；也不要使之靠近或接触任何可能产生火灾的可燃物。

编号位置

车架号码（或VIN码)位置：后坐垫下方(如图1)



车辆铭牌的位置：车架中部右下方(如图2)



发动机号码位置：如图3



车架号码(或VIN码)和发动机的号码是登记摩托车时使用的。当订购配件或委托特殊服务时， 此编号将能帮助经销单位为您很好地服务。请将编号写在下面，以供备查

车架号码	
发动机号码	

第二章 零部件的安装位置

(1)左刹车手柄
(2)刹车液观察窗
(3)仪表盘
(4)手套箱
(5)头盔挂钩
(6)加油口
(7)驾驶员鞍座
(8)乘客鞍座
(9)后扶手
(10)空滤器
(11)发动机号
(12)双撑
(13)脚蹬
(14)单撑



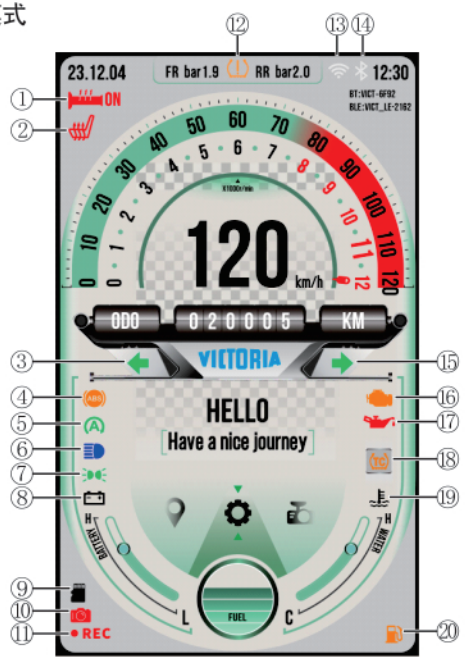
(15)电瓶
(16)储物箱
(17)点火开关
(18)油门转把
(19)右刹车手柄
(20)机油标尺



第三章 操纵部分

仪表盘(指示灯)

白天模式



黑夜模式



指示灯

1. 手把加热指示灯

手把加热关闭时，该灯显示白色，文字OFF；手把加热开启时，该灯显示红色，文字ON。

2. 座椅加热指示灯（不适用）

座椅加热开启时，该灯亮起。

3. 左转向指示灯

在开启左转向灯时以正常频率闪烁。

4. ABS故障灯

车辆上电，停车状态，该灯会亮起，当车速超过5km/h后，该灯应熄灭。若车子在行驶时，该灯亮起，则表示ABS防抱死系统存在故障，请联系售后或到授权经销店检查。

5. 自动启停指示灯

当功能开启后，该指示灯亮2-3秒后熄灭。当车辆满足触发条件时，该指示灯常亮。当车辆触发功能后，该指示灯闪烁。

6. 远光指示灯

当远光灯开启时，该指示灯同时亮起。

7. 位置灯指示灯

当位置灯开启时，该指示灯同时亮起。

8. 低电压报警灯

当该灯变红色闪烁，说明蓄电池电压偏低，存在异常，此时应停车检查。

9. 内存卡安装符号

当内存卡未安装或安装不到位时，该指示灯为灰色；当内存卡安装到位时，该灯亮起（白天模式黑色，黑夜模式白色）。

10. 抓拍指示灯

当该灯是灰色时，表示摄像头没有正常工作；当该灯亮起（白天模式黑色，黑夜模式白色）时，表示摄像头正常工作，此时按下抓拍按键（闸把座上的向下键），该灯会变成红色，表示抓拍成功。

11. 行车记录仪指示

当行车记录仪正常工作时，该灯红色闪烁；当行车记录仪停止工作时，该灯为白色；当该灯是灰色时，表示行车记录仪不能正常工作，请检查摄像头和内存卡是否装配到位。

12. 胎压报警指示灯

当轮胎气压过低或过高时，该指示灯变成橙色，此时请停车检查。

13. WIFI标志

当手机与仪表WIFI连上后该灯亮起（白天模式黑色，黑夜模式白色）。

14. 蓝牙标志

当与手机蓝牙互联成功后，则该标志显示蓝色。

15. 右转向指示灯

在开启右转向灯时以正常频率闪烁。

16. **电喷故障灯**

当车辆处于上电状态时，发动机不启动，该指示灯亮起，当发动机启动后，该指示灯灭为正常。若发动机启动后，该指示灯亮，说明电喷系统存在故障，请联系售后或到授权经销店检查。

17. **机油压力报警灯**

当车辆处于上电状态时，发动机不启动，该指示灯亮起，当发动机启动后，该指示灯灭为正常。若发动机启动后，该指示灯亮， 说明机油压力异常，请联系售后或到授权经销店检查。

18. **TCS指示灯**

车辆上电，停车状态，该灯会亮起，当车速超过5km/h后，该灯应熄灭。

TCS功能在仪表菜单中可以关闭，关闭后，指示灯有横杠且常亮。每次车辆重新上电后，TCS默认为开启状态。TCS开启状态下，骑行过程中，当出现后轮胎打滑，TCS会主动降低发动机扭矩减少轮胎打滑。TCS动作时，TCS指示灯会快速闪烁。

若车子在行驶时，该灯常亮，则表示TCS牵引力控制系统存在故障，请联系售后或到授权经销店检查。

19. **水温符号**

该指示灯变成红色闪烁，说明发动机水温偏高，存在异常，此时应停车降温并检查。

20. **油量报警灯**

当剩余油量不足时，该灯亮起，请及时补充燃油。

仪表多功能显示屏(主页面)



1. 日期显示

手机互联后，日期显示自动和网络同步，不需要调整。也可以通过按键调整，详见页面25（菜单操作说明-时间设置）。

2. 车速显示

车辆的实时行车速度显示。可以通过按键切换km/h（公里/小时）和mph（英里/小时），详见页面26（菜单操作说明-公英制设置）。

3. 发动机转速显示

发动机曲轴当前每分钟旋转的圈数。

4. 车速数字显示

车辆的实时行车速度数字显示。可以通过按键切换km/h（公里/小时）和mph（英里/小时），详见页面26（菜单操作说明-公英制设置）。

5. 总里程(单次里程)显示

显示车辆行驶的总里程数，或显示车辆一次行驶的里程数。总里程和单次里程显示可以通过按键调整，详见页面14（按键功能说明）。

6. 蓄电池电压显示

当该区域变红色闪烁，说明蓄电池电压偏低，存在异常，此时应停车检查。

7. 燃油表显示

油箱内油量显示，六格表示满油，当一格闪烁时表示燃油量不足，请及时补充燃油。

8. 前轮胎压显示

前轮轮胎气压值实时显示。

9. 后轮胎压显示

后轮轮胎气压值实时显示。

10. 时钟显示

手机互联后，时钟显示自动和网络同步，不需要调整。也可以通过按键调整，详见页面25（菜单操作说明-时间设置）。

11. 蓝牙名称显示

当前车机的蓝牙名称，按操作说明连接仪表和手机蓝牙。当与手机蓝牙互联成功后，此处文字会消失，显示上方的蓝色蓝牙标志。

12. 多媒体显示区域

在手机和仪表互联的情况下，手机播放音乐时，该区域会显示歌曲的演唱者和歌曲名称；当有来电时，该区域会显示来电者的姓名和电话号码。具体如下图所示。



该区域也可以通过按键调整，进行菜单的操作，详见菜单操作说明。

13. 发动机水温显示

发动机水温显示，当满格红色闪烁时，说明发动机水温偏高，存在异常，此时应停车降温并检查。

仪表按键功能说明





仪表采用外置4按键，上键，下键，返回键（BACK），确认键（SET）。

一、主界面功能键：

①上键：向左调整光标

②下键：抓拍行车记录仪当前拍摄画面

③返回键：短按返回键，切换总小计；小计状态下长按返回键，小计清零

④确认键：短按确认键进入光标选中项

二、子菜单功能键：

短按确认键进入子菜单，未按确认键时，子菜单为灰色，短按确认键选中后为高亮状态；短按上下键切换子菜单；短按返回键保存并退出。

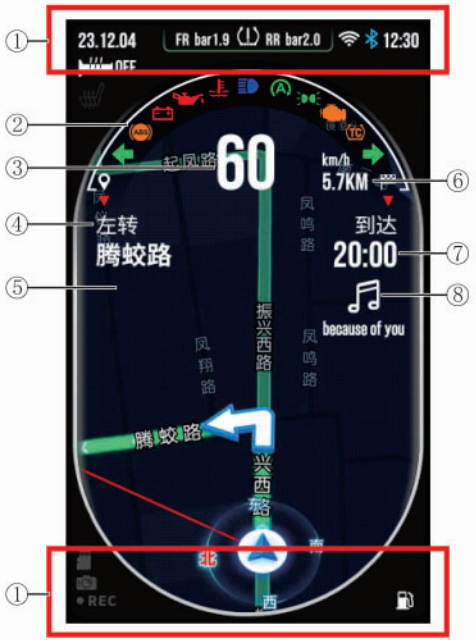
仪表多功能显示屏(导航界面)



导航界面:

短按上键，光标选中投屏界面，短按确认键，此时页面显示互联二维码，微信扫描二维码可下载APP。手机互联后，显示地图，导航具体操作方法详见《手机互联APP使用说明》。

仪表多功能显示屏(导航界面)



1. 布局及功能介绍同主界面
2. 指示灯

   指示灯介绍参考页面9-11。
3. 车速显示

   车辆的实时行车速度显示。可以通过按键切换km/h（公里/小时）和mph（英里/小时），详见页面26（菜单操作说明-公英制设置）。
4. 下一路段信息

   显示即将进入的下一路段的道路名称。
5. 地图显示

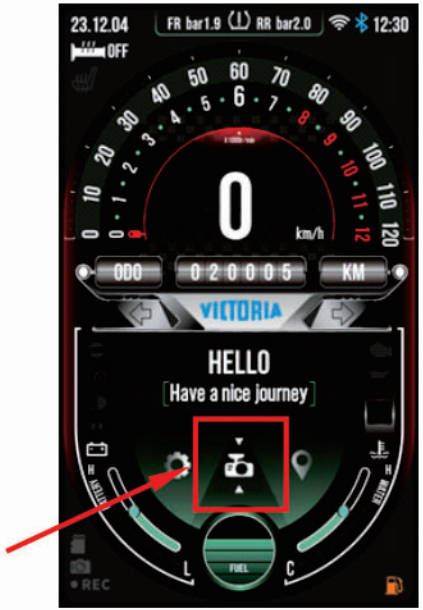
   当前地图显示，根据行驶位置变化。
6. 当前导航剩余总里程显示

   显示当前导航距目的地的总里程。
7. 预计到达目的地时间

   显示预计到达目的地的时间。
8. 多媒体显示区域

   在手机和仪表互联的情况下，手机播放音乐时，该区域会显示歌曲名称；当有来电时，该区域会显示来电者的姓名和电话号码。

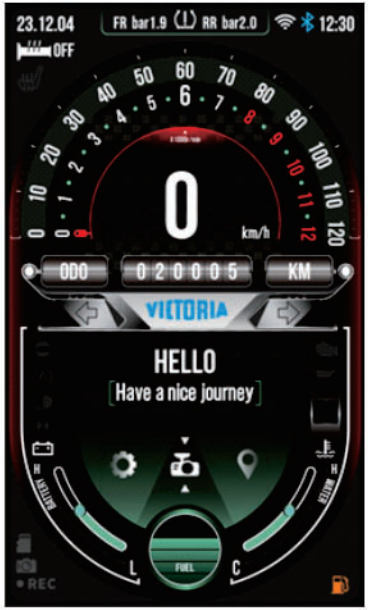
仪表多功能显示屏(行车记录仪界面)



行车记录仪界面:

短按上键，光面选中行车记录仪图标，短按确认键进入行车记录仪界面。

仪表多功能显示屏(行车记录仪界面-录像)







录像:

进入行车记录仪界面后，短按上或下键，光标选中录像选项，此时仪表界面显示行车记录仪当前拍摄画面。长按确认键可停止或重启摄像功能，重新上电默认打开摄像功能。

仪表多功能显示屏(行车记录仪界面-回放)



回放:

短按上或下键光标选中回放选项，此时短按确认键进入回放界面，短按上下键切换视频文件；短按确认键后光标切换右侧播放键，短按上下键切换播放-删除选项，短按确认键进行对应操作；回放视频时短按确认键，可暂停或继续播放视频；短按返回键返回上级菜单。

仪表多功能显示屏(行车记录仪界面-图片)



图片：

短按上或下键光标选中图片选项，此时短按确认键进入图片界面，短按上下键切换图片文件；短按确认键后光标切换右侧播放键，短按上下键切换播放-删除选项，短按确认键进行对应操作；短按返回键返回上级菜单。

仪表多功能显示屏(行车记录仪界面-设置)



设置：

短按上或下键光标选中设置选项，此时短按确认键进入设置界面，此时短按上下键切换摄像头-循环时间-格式化，短按确认键进入对应界面操作。

①摄像头：短按上下键，光标选中摄像头选项，此时短按确认键光标移至右侧子菜单，此时短按上下键切换开-关，短按确认键确认选项，短按返回键退出。

②循环时间：短按上下键，光标选中循环时间选项，此时短按确认键光标移至右侧子菜单，此时短按上下键切换1分钟-3分钟-5分钟，短按确认键确认选项，短按返回键退出。

③格式化：短按上下键，光标选中格式化选项，此时短按确认键光标移至右侧子菜单选中快速格式化选项，此时短按确认键进行格式化操作，当仪表提示“立即格式化”时，短按确认键，而后仪表显示“格式化中”→“格式化完毕”表示内存卡已格式化，短按返回键退出。

菜单操作说明



菜单设置：

短按上键，光标选中菜单选项，短按确认键进入菜单设置。

菜单操作说明



TCS设置：

进入菜单设置界面后，短按上或下键，光标选中TCS设置选项，此时短按确认键光标移至上方进入TCS设置，短按上下键切换TCS开关状态，短按确认键或返回键保存退出。

菜单操作说明



界面设置：

短按上下键，光标选中界面设置选项，此时短按确认键光标移至上方进入界面设置，短按上下键切换白天界面-黑夜界面-自动，短按确认键或返回键保存退出。

菜单操作说明



时间设置：

短按上下键，光标选中时间设置选项，此时短按确认键光标移至上方进入时间设置，短按上键累加，短按下键减少，短按确认键移位，设置完分钟后，短按确认键或返回键保存退出。

菜单操作说明



公英制设置：

短按上下键，光标选中公英制设置选项，此时短按确认键光标移至上方进入公英制设置，短按上下键切换公制-英制，短按确认键或返回键保存退出。



语言设置：

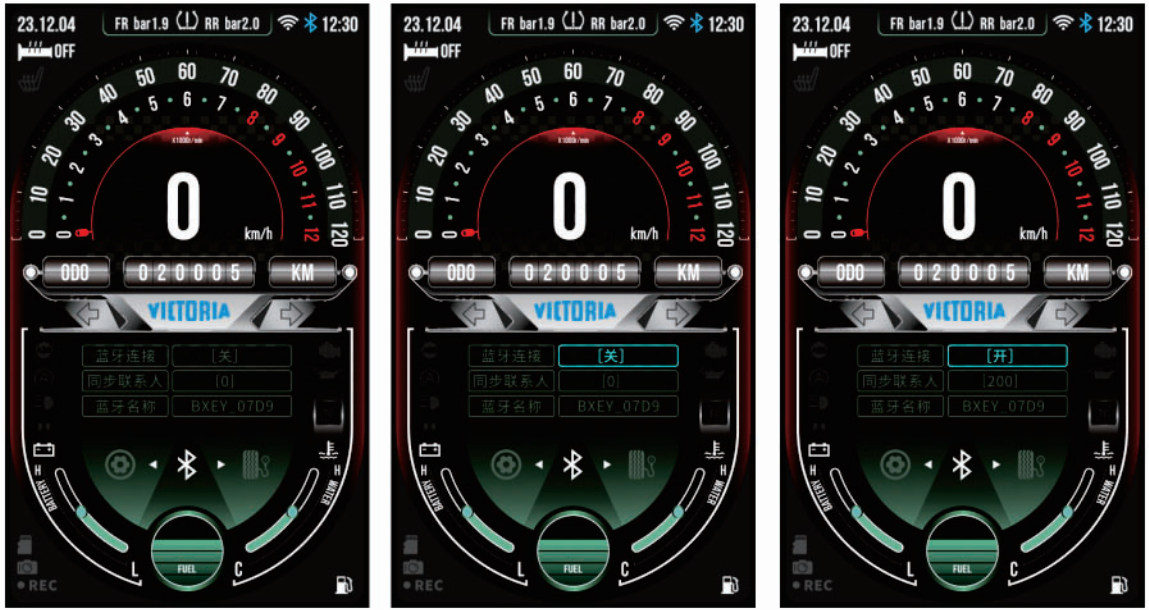
短按上下键，光标选中语言设置选项，此时短按确认键光标移至上方进入语言设置，短按上下键切换中文-英文，短按确认键或返回键保存退出。

菜单操作说明



车辆设置：

短按上下键，光标选中车辆设置选项，此时上方子界面显示程序版本号。



蓝牙设置：

短按上下键，光标选中蓝牙设置选项，此时短按确认键光标移至上方进入蓝牙设置，短按上下键开关蓝牙状态，短按确认键或返回键保存退出。

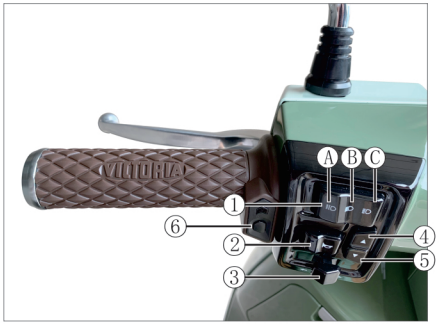
菜单操作说明



胎压设置：

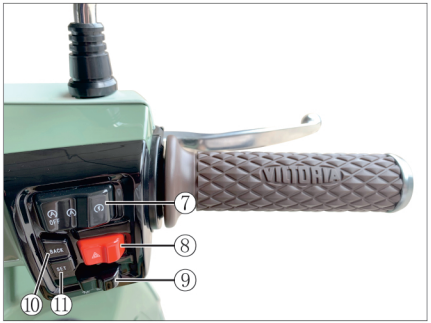
短按上下键，光标选中胎压设置选项，此时短按确认键光标移至上方进入胎压设置，短按上下键切换前轮-后轮，短按确认键匹配对应轮胎胎压，短按返回键退出。

左右手把控制系统



1. 远/近光灯、超车灯开关
   远/近光灯开关有3个功能:
A: 超车灯开关　B: 近灯开关　C: 远灯开关
2. 喇叭开关
   按压该开关，喇叭工作。
3. 转向指示灯开关
推动开关改变指示方向：
● 右转弯时，将开关推向右边，此时右转向灯亮起;
● 左转弯时，将开关推向左边，此时左转向灯亮起。
按压开关，转向灯停止闪烁。
4. 上键：介绍详见页面14。
5. 下键：介绍详见页面14。
6. 握把加热键
①车辆启动后，按压该键，握把进入加热状态，在工作状态下，每按一次按钮，加热速度越快，总共三档，指示灯颜色依次为：绿、黄、红。
②当电瓶电压过低或过高时，控制器进入保护状态，切断输出，指示灯闪烁几下进入待机状态。

注意：为了你的安全，本车在单撑上增加了启动电路控制开关，只有单撑回位时，启动电路才能接通，因此在启动时必须把单撑收起，并握紧前制动手柄或后制动手柄。



7. 自动启停开关/启动开关
   开关置于“ ”位置，自动启停功能开启。当仪表上的启停指示灯亮起，油门开度和车速为0时，等待4S左右，发动机会自动熄火，此时仪表上的启停指示灯闪烁。若要启动，直接加大油门，可启动车辆。
   开关置于“ ”位置，自动启停功能关闭。
   捏住刹车并按压“ ”按钮车辆启动。
8. 危险警告灯开关
   当整车上电时，按下危险警告灯开关，所有转向灯闪烁。
9. 大灯开关
   开关推向“ ● ”位置时，关掉所有灯光。
   开关推向“ ”位置时，开启前后位置灯、后牌照灯。
   开关推向“ ”位置时，开启前照灯、前后位置灯、后牌照灯，远近光由左闸把座上远/近光灯开关控制。
10. 返回键：介绍详见页面14。
11. 确认键：介绍详见页面14。

点火开关



无钥匙起动装置

当遥控钥匙靠近车辆约1.5米时，PKE功能激活时，只要往下按压点火开关手柄，点火开关上的蓝色指示灯会亮起，这时可实现手柄转动切换，操控车辆功能。

A. 发动机关闭，电源电路关闭。

B. 电器回路开启，发动机可以启动。

C. 按压开关并沿箭头方向旋转到该位置，可锁住车头。

D. 沿箭头方向旋转到该位置，可打开加油口。

E. 逆时针旋转，可打开鞍座。

F. 按压遥控钥匙上该按键，可实现寻车功能。此时车辆所有转向灯闪烁十次后关闭。

G.长按遥控钥匙上该按键，转向灯闪烁一次，PKE功能激活。再次长按该按键，转向灯闪烁两次，PKE功能关闭，此时即使遥控钥匙靠近车辆1.5米之内，也不能进行起动等操作，系统进入省电模式。

H. 按压遥控钥匙上该按键，可实现远距离解锁功能，此时点火开关上的蓝色指示灯会亮起，不需要往下按压手柄就可实现手柄转动切换，操控车辆功能。

防盗报警功能

本系统具备防盗报警功能，整车下电10秒后， 车辆自动进入设防功能，此时若钥匙远离车辆1.5m以外时，车辆受到外力引起的震动时，车辆喇叭连续响8次，转向灯闪烁10次进行报警提示。

考虑到摩托车的不同应用环境及客户对灵敏度不同需求，可以对灵敏度进行5档设定或关闭防盗报警功能，具体操作如下：

①在OFF档长按钥匙解锁键（H键）3s，长按后钥匙指示灯会闪烁。控制器在收到该命令后转向灯会持续闪烁（100ms 亮 100ms 灭），直到退出设置命令或者超时退出（30s）。

②进入设置模式后短按钥匙寻车键（F键），控制器收到命令后会进行灵敏度循环切换1档（喇叭响1次）->2档（喇叭响2次）->3档（喇叭响3次）->4档（喇叭响4次）->5档（喇叭响5次）->0档（关闭档，此时喇叭鸣叫1次，时间比1档稍长），灵敏度有1到5，共5个档位，档位1灵敏最高，5灵敏度最低。

③灵敏度调节完毕后长按闭锁键（G键）按钮退出设置模式。

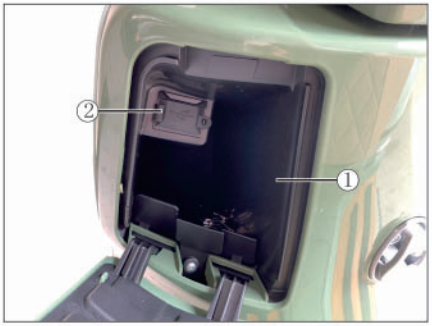
注：

1.本车型具备紧急制动，转向灯快闪报警功能；当车速超过 50km/h，且短时间内，减速度达到设定值时，转向灯快闪报警以提示后面车辆。

2.本车型配有机械钥匙，机械钥匙在遥控钥匙内。当电瓶没电或遥控钥匙没电时,可用机械钥匙开锁,使用方法详见页面32。

3.本车型一台车配备两把智能钥匙，每个钥匙带一个号码牌，便于钥匙遗失后重新匹配。若丢失其中一把钥匙，可通过钥匙学习功能增配一把，请一定要注意不要同时丢失两把钥匙，否则只能更换控制器和钥匙总成。

储物箱/电源接口



① 手套箱内用来放置小物品。

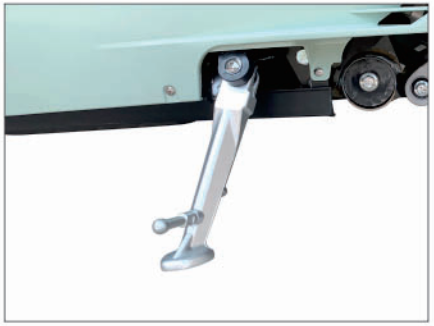
② USB接口，当点火开关打开时，电源接口接通。它可用来连接低压设备，手机等。

电喷检测仪接口位于后坐垫的电瓶盒内，打开前座垫，拆下后坐垫，拆下电瓶盒盖后即可取出。

电喷检测仪接口



单撑



单撑装有熄火开关，用来防止单撑在没收起的情况下启动发动机。这个系统用来提醒驾驶人员在启动发动机前收起单撑。如果单撑在未收起的状态下可以启动车辆，建议您到经销店检查。

第四章 车辆使用前的检查

驾驶员必须保证摩托车处于良好的状态。长期搁置状态下整车部分零部件也会有损坏。如长期暴露在恶劣天气下可能导致刹车系统氧化或者轮胎压强下降，这些都严重影响到整车的综合性能。除了简单的表面检查外，使用前进行以下几点检查是非常必要的。

这些检查仅仅需要很少的时间，但能让您的车辆保持良好的状态，以稳定和安全的状态保持最适宜的驾驶。如果在检查列表中有异常，如有必要，请在驾驶前要求经销商检查并维修及排除存在的故障。

检查内容	检 查
燃油	●检查油箱的燃油液位 ●如有必要添加燃油 ●检查有无燃油泄漏
机油	●检查发动机机油液位 ●如有必要添加指定的机油
刹车	●检查刹车操作系统 ●如果感觉刹车偏软，需要到经销店检查 ●检查刹车片磨损状况 ●检查刹车液液位
灯光、信号、指示、喇叭	●检查操作状况 ●如有必要进行调整
车轮和轮胎	●检查轮胎的磨损状况 ●检查轮胎气压 ●如有必要进行调整
油门	●检查油门握把转动是否顺滑，回位是否正常
转向	●检查转向转动是否正常
双撑、单撑	●检查双撑、单撑能否顺利打开、收回 ●检查熄火保护装置

第五章 启动和驾驶的建议

警告：

在第一次驾驶该摩托车时，您必须熟悉所有的控制开关以及正确的使用用法。如果您不熟悉控制开关的所有功能，请咨询经销商，他们会向您解答并提供所需要的帮助。

由于排气烟雾是有毒的，所以发动机必须在良好通风的环境下发动。严禁在一个狭小的密闭空间内启动车辆，即使是很短的时间下运行也不允许。

启动发动机

为了您的安全，启动发动机的时候需要把摩托车的双撑支起。

- 将点火钥匙转到“ ⟳ (打开)”位置；
- 确保油门在关闭位置；
- 按动启动开关按钮的时候握住左或右制动手柄。按住启动开关不要超过10秒的时间。
- 发动机启动后放开启动开关。

注意：如果发动机没有启动，松开启动按钮和刹车手柄，稍后再试一下。

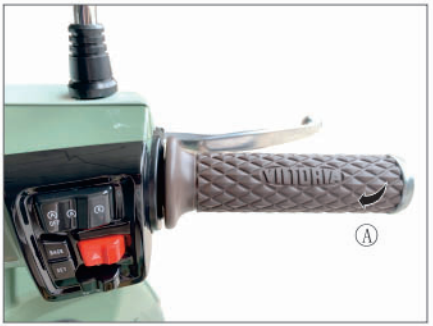
驾驶摩托车

启动

当发动机运行的时候打开发动机中心支架。

- 左手抓紧刹车，右手抓住后扶手，向前推动摩托车使双撑折叠起来。
- 坐在摩托车上。
- 放开左刹车同时右手缓慢转动油门使摩托车开始行驶。

加速和减速



向(A)方向转动油门可以加速。

常规刹车

右制动把手控制着前刹车，左制动把手控制着后刹车。为了确保良好的刹车效果，按照以下几点调整很重要：

- 关闭油门；

- 同时操作左右制动把手并缓慢增加压力。
- 应避免在湿地上或者弯道上突然刹车。
- 避免在陡坡行驶时持续刹车，因为过热会降低刹车效率。

加油

在发动机完全关闭时才能给油箱加油并且避免溢出。任何时候溢出的油都必须立刻清理干净。

当燃油受到发动机产生的热量加热或光照有可能造成燃油泄漏。

燃料

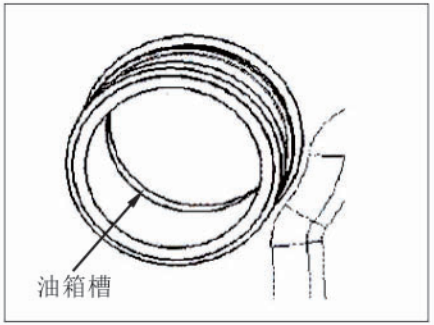


支起车辆双撑。

钥匙在“ ”状态，按压钥匙并顺时针旋转至“ OPEN”，打开加油盖。

当加油时，确保加油枪口正确插入加油口。

为了防止燃油进入碳罐导致碳罐失效，故加注燃油时不得加满，建议不超过燃油箱总容量的90%，即不要超过油箱槽位置，如下图：



为减少油耗并保护您的摩托车机械性能：

- 避免在很短的距离里用很高的速度；
- 不要空载加速发动机；
- 确保驾驶员，乘客，行李和附属品的重量不超过额定载重。
- 即使短暂停留，也应关闭发动机，降低排放也是一种个人对环境保护的贡献。

警告：

请在正规加油站加油，禁用甲醇汽油！

注意：

请使用标准的95号及以上汽油，这样能延长火花塞的使用寿命。如果发动机发出轻微爆震声，可能是因使用不符合要求的燃料作为代用品而引起的，应予以更换。

发动机运行

在发动机运转时必须保证其性能和使用寿命。

在磨合期内，建议您不要让发动机过载，以免超出正常的工作温度。

在最初的500公里以内，不要长时间让油门超过一半的开度。

从500-1000公里，不要长时间让油门超过 3/4的油门开度。

磨合期过后，车辆才可以正常使用。

关闭整车并停车

当发动机空转时，打开单撑并转动点火开关到“ ⊠ (关闭)”来使整车关闭。

摩托车应该停在平坦的地方。（可以打开双撑也可以打开单撑）

每次停车，都应该锁住转向把，并带走钥匙。

请不要在储物箱内储存任何贵重物品以防丢失。

第六章　检查和保养

保养建议

确保您的车辆严格按照保养周期进行保养，以保证您的三包权利。

保养检查表在下页中，保养完毕后，经销商必须签名、记录服务日期、里程数。

清洗车辆

车身是由喷漆或抛光的塑料件组成，请不要用腐蚀性的溶剂清洗车辆。

请不要用高压水枪清洗车辆，否则水有可能进入密封圈、轴承、插头和电器件中。

可以使用肥皂水清洗车辆并且用大量清水冲洗干净，然后再用软和的抹布擦干。

清洗完毕车辆，低速状态下使用几次刹车，使刹车干燥。

注意：如果清洗车辆需要在一个有污水收集的地方进行，某些硅基可能会改变漆面的质量。如果有需要或疑问可咨询经销商。

检查与维修

下表所示为行车公里数的定期维修时限。每一时限终了时，必须按照所说明的方法进行检查、检验、润滑及规定的保养。转向器系统、支撑及车轮系统属于关键部件，要求专门技术的人员精心修理。为了让您的车辆获得最大安全性和可靠性，建议您到工厂授权的经销商进行保养，他们有经过培训的维修人员、用工具和原厂配件。

保养日程表：I：检查、清洗、调整、酌需润滑或更换　C：清洗　R：更换　A：调整　L：润滑　T:上紧

项目 \ 周期	X1000km	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25
	月数	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25
螺栓螺母		I						I						I
气门间隙														I
压缩压力		I						I						I
火花塞														R
发动机机油		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
冷却液		I			I			I			I			R
冷却系统					I			I			I			I
喷油器								I						I
曲轴箱通气管					C			C			C			C
离合器					I			I			I			I
皮带					R			R			R			R

保养内容	每次旅行前	最初	6个月	1年	2年
		1000km	每3000km	每6000km	每12000km
压缩试验			I		
排气系统		I	I		
油箱、燃油软管	I	I	I		
轴承	I	I	I		
前后悬架	I	I		I	
减震	I	I		I	
制动功能,刹车片	I	I	I		
制动液	I	I	I		每2年更换
主支架和侧支架	I	I	I/L		
螺栓和螺母(底盘)	I	I	I		

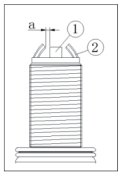
注：1．多尘地区行车要多做检修。

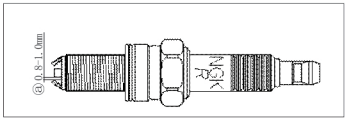
2．里程表读数超过此值者，重复本表所示日程持续检查。

3．常行驶在凹凸路面等条件恶劣状况时，为了维持该车良好性能请必须勤加保养。

火花塞检查

使用制造商推荐的高压帽和火花塞是十分必要的。我们建议您到授权经销商处进行更换。





1. 拆下：

- 火花塞接头
- 火花塞

注意：拆卸火花塞之前，要用压缩空气吹净周围污物，防止落入发动机中。

2. 检查：

- 火花塞类型

不正确=>更新

标准火花塞：CPR8EA-9(NGK)

3. 检测：

- 电极(1)

损坏/弯曲/磨损=>更换

- 绝缘体(2)

异常颜色=>更换

正常颜色为浅棕色

4. 清洁：

- 火花塞

(用铁丝或专用的火花塞清洁器清洗火花塞电极)

5. 测量：

- 电极间隙(a)(用塞尺测量)

电极之间的间隙：0.8-1.0mm

6. 装上压力表：

- 检测发动机压缩压力

压缩压力：在(900-1100)rpm时，为(700-1100)kPa

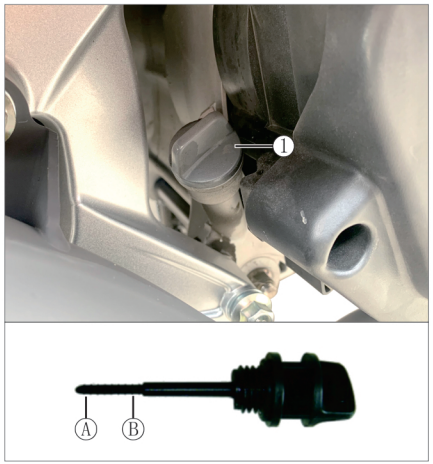
7. 安装：

- 装上并使用手工拧入火花塞
- 使用套筒拧紧火花塞至指定扭矩值

扭矩值：13N • m

注意：为确保火花塞正确安装，建议您到经销店进行此项操作。

发动机机油液面



- 支起双撑将车放置在平坦地面上；
- 启动发动机让它运行几分钟然后停止；
- 等待几分钟让机油稳定；
- 拧下油标尺(1)；
- 擦干净油标尺，然后放入原位置，但不要拧入；
- 再次取出油标尺观察机油液面水平；
- 机油液面应该位于最小刻度 A 和最大刻度 B 之间，如果有必要添加机油。

注意：机油过多会严重影响发动机的性能。

更换发动机机油

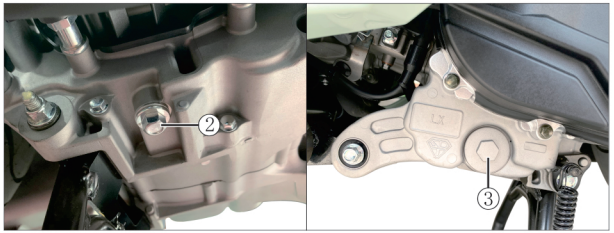
注意：我们建议您到授权经销商处更换机油，机油中含有污染环境的成份，经销商有处置废弃机油的设备和方法。

使用优质四冲程机油能延长发动机寿命， 必须使用SF15W-40/SG15W-40及以上型号等效机油。

每次更换发动机机油用量为800cc。

放油螺栓紧固扭矩(2)：25-30N • m

机油滤网盖紧固扭矩(3)：22-25N • m



发动机机油必须被排空，当发动机处于温暖状态，排空机油更容易。

- 停车架支起摩托车主支架。
- 戴上防护手套。
- 拧出油底壳放油螺塞(粗滤器盖)、传动箱放油螺栓，放出机油，清洗粗滤网。
- 装好粗滤网，拧紧曲轴箱及传动箱放油螺塞，从加油口加入新机油，曲轴箱加油量为 900ml(发动机保养或大修后油量为800ml)。
- 启动发动机，使其怠速运转几秒钟。
- 关掉发动机，等约一分钟，通过机油尺检查油面高度，检查油位时摩托车需水平、垂直，如果油面在下刻线以下，则加油至上下刻线中间位置。
- 扭矩值:13-17N • m

齿轮油

检查

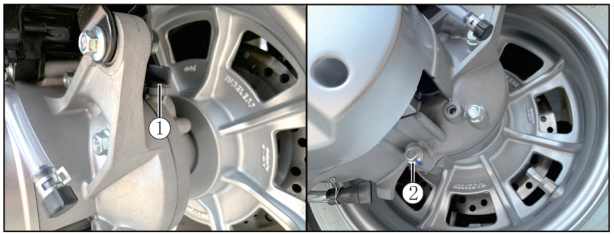
- 检查齿轮油是否泄漏。
- 平坦的的地方支起双撑。
- 拆下放油螺栓(2)把齿轮油放入测量杯中。
- 检查齿轮油是否足够。

更换

- 首先,拆下齿轮油加油螺栓,拆下放油螺栓。
- 安装放油螺栓(2)。
- 扭矩值:18-22N • m

谨慎：检查垫圈是否处于良好状态。如果变形或损坏要换成新的。

- 加入相应数量的机油,使用GL及以上级品，粘度为80W/90的齿轮油更佳。
- 安装加油螺栓(1)。
- 扭矩值:8-12N • m
- 变速器油容量:旧机加注:150cc
  新机加注:200cc



调节气门

- 过大的气门间隙将导致气门噪音，太小的气门间隙将引起发动机功率下降和气门损害，应按上述规定的行使里程检查气门间隙，按下述程序调整气门间隙。
- 拆下气缸头盖。
- 拆下右曲轴箱上的散热器保护罩、散热器和散热器支架，顺时针转动曲轴，使活塞到达压缩行程上止点（转动曲轴，直到磁电机上的T刻线与右曲轴箱体上的Δ正时标记对准为止，同时凸轮轴上的正时从动链轮端面刻线与气缸头盖安装面平行，标记点朝向气缸盖侧）。
- 将标准规格的塞尺插入进排气门已气门调节螺钉之间，检测进排气门间隙，并作好记录。进气门间隙标准为：(0. 06-0. 08)mm，排气门间隙标准为(0. 14-0. 16)mm。
- 最后按照上述方法转动曲轴到正时，复测气门间隙。
- 重新装好气缸头盖、散热器支架、散热器及散热器保护罩。

注意：气门间隙应在发动机冷机状态时检查调整。

压缩压力

注意：在测试发动机压缩压力前，须确保缸头螺母及螺栓按规定力矩拧紧，气门间隙正确调整。在测试前，使发动机怠速运转，暖机1min。

- 拧下火花塞。
- 将压力表及连接器装到火花塞安装孔内，并确保连接牢固。
- 转动油门手把至全开位置。
- 按启动按钮启动发动机，读出满油门情况下压力表显示的发动机气缸的最高压力值。
- 压缩压力：在(900-1100)rpm时，为(700-1100)kPa

压力偏低表明存在以下故障：

- 气缸壁过度磨损。
- 活塞或活塞环磨损。
- 活塞环卡在环槽内。
- 气门积碳过多，与气门座接合不好。
- 气缸头密封垫损坏。

当发动机压缩压力低于上述极限值时，应根据具体情况将发动机重装，检查，修理。

冷却系统的调整

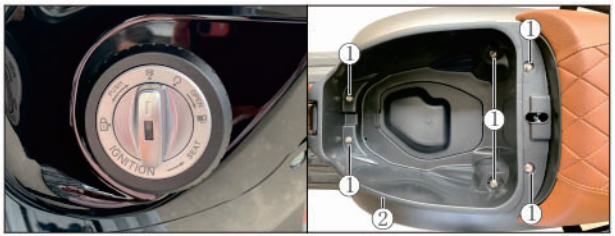
- 冷却液的作用：冷却液具有冷却、防锈、除垢和提高沸点等功效。
- 冷却液的添加方法：加冷却液时，先将摩托车平放在地上，撑起主支架，使发动机处于正常的工作位置。先取下散热器保护罩，揭开水箱盖，将冷却液注入其中，直到加满为止。然后起动发动机，反复加减油门，将水管和水套内的空气排泄干净。待液面下降后，继续添加冷却液直至加满后，盖上水箱盖，装上散热器保护罩。副水箱添加冷却液至刻线位置。
- 冷却液的更换方法：在发动机停止运转的状况下，①拧下气缸体底部的放水螺栓(该螺栓下有铜垫片)，将水箱、水管和水套内的冷却液排放干净；②装上气缸体上的放水螺栓，同时应更换新垫片，按上所述的方法添加新冷却液。（注：严禁使用自来水等液体代替冷却液，否则会造成水泵生锈腐蚀以致损坏）。
- 在节温器开启以前，散热器水箱内的水是不循环的，使发动机温度快速上升，达到发动机最适宜的工作温度；当水温达到82℃时节温器开始打开，直到92℃节温器的阀门全开，散热器内的冷却水开始循环，发动机通过散热器散热。在发动机未停机充分冷却的情况下，不允许打开散热器盖，以免高温液体喷溅出伤人。

清洗空气过滤器

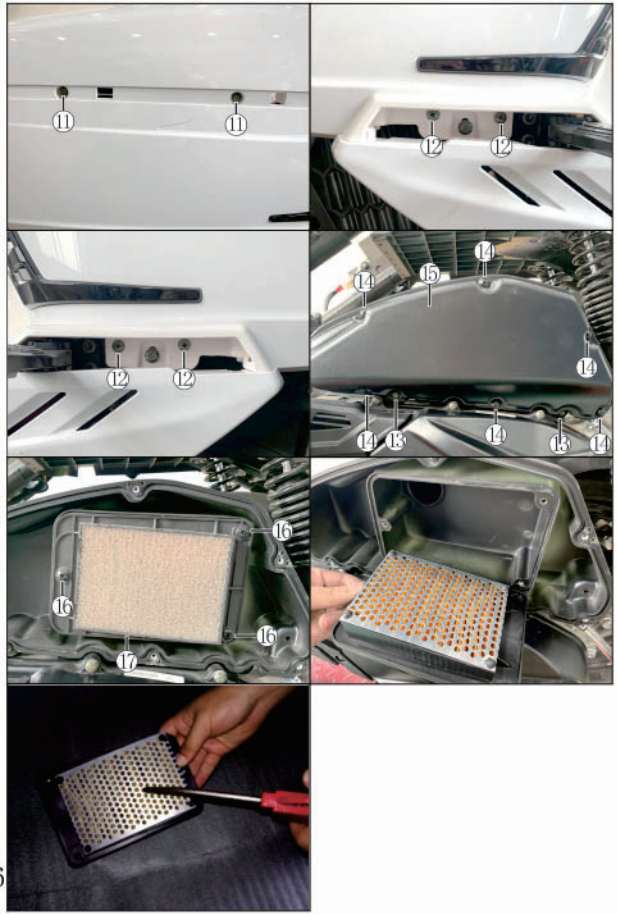
- 点火开关在“⊠”状态，逆时针旋转,打开座垫；
- 拆下螺栓(1)，拆除杂物箱(2)；
- 拆下后坐垫螺钉(3)，拆除后坐垫(4)；
- 拆下螺栓(5)，电瓶盒(6)；
- 拆下内六角螺钉(7)，拆除后扶手(8)；
- 拆下前杂物盖内六角螺钉(9)；
- 拆下螺栓(10),取下左右后侧盖装饰条，拆下螺栓(11)；
- 打开左右后脚蹬，拆下螺钉(12)，移动后侧盖露出空滤器；
- 拆下螺栓(13)、螺钉(14)，取下空滤器盖(15)；
- 拆下螺钉(16)，取下空滤器滤芯(17)；
- 用压缩空气清洁纸滤芯；
- 如果太脏就更换新的滤芯。
- 按拆卸相反的顺序安装。

更换空气过滤器滤芯

建议您到授权经销店更换空气过滤器滤芯。




4
3
5
6
5
7
7
8
7
9
10
10
11
11


11
11
12
12
12
12
14
15
14
14
13
14
13
14
16
16
16
17

发动机的保养注意事项

1. 起动发动机应轻轻地操作节气门起动。待运转 30-60s 后再适度打开。冷机起动后不要立即加速，待运转1-3min后再加速。

2. 脚踏起动时，每次起动时间不应超过5s（不包括辅助时间）。起动踏杆在踩压后，应能灵活地弹回原处。

3. 电启动时，每次起动时间不应超过5s， 每次起动应间隔10秒，若连续5次不能起动，则检查有无故障，起动运转后严禁再按起动按钮。

4. 发动机正常启动后，怠速运行3-5秒时间，让发动机润滑系统开始工作后再行驶。同时注意避免发动机未预热前就高转速重负荷运行。

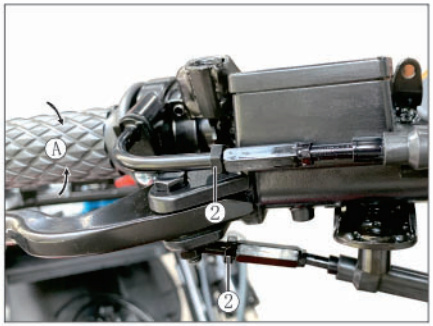
5. 新机装在摩托车上后，在头1000公里的驾驶期间， 不能在高速长时间操作，也不能使其转速超过其最大转速的80%。 不要使节气门在全开的条件下操作。 行驶500公里后，应进行一次维修，补偿磨合期的轻微磨损，才能确保发动机的良好性能。

6. 每2000公里检查清洗一次空滤器， 主要为检查空滤器各结合面密封情况，清除空滤器内腔和滤芯上的沙尘。装配时注意各结合面的密封，对失去密封作用的零部件做更换或修补处理，确保空气滤清效果，延长发动机活塞、缸体的使用寿命，有效避免烧机油或动力不足等情况发生。

ABS使用维修说明

每次打开电门锁开关，仪表盘上的ABS指示灯会亮起，这是正常的，骑行时速达到5Km/h后仪表盘上ABS指示灯会熄灭，这时ABS处于正常工作状态。当ABS系统出现故障时，骑行时ABS指示灯会亮起，这时需进行检查，如检查ABS插件是否松脱、ABS前后轮速传感器和齿圈间隙是否在0.5-1.5mm范围内、轮速传感器端部是否吸附一些金属物质等等，检查后排除故障，直到骑行时速达到5Km/h后仪表盘上ABS指示灯会熄灭为止。如还不能排除，请联系经销商或公司售后服务进行处理。

油门握把自由间隙



油门握把自由间隙必须控制在3-5mm(如图A)，如果这个间隙控制不正确请调整螺母(2)。

轮胎



要定期检查轮胎气压，不正确的压力可能导致轮胎异常磨损，影响行驶操作和行驶安全。

轮胎气压：前：225kPa　后：250kPa

如果轮胎达到磨损极限(T)，建议您去经销店更换轮胎。

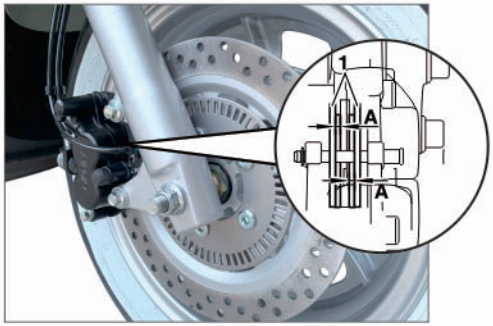
如果要更换轮胎，需要更换同一品牌同一型号的。如果轮胎被扎破，禁止在外胎内安装内胎。

轮胎材质中含有污染环境的物质，经销商有处置废弃轮胎的方法。

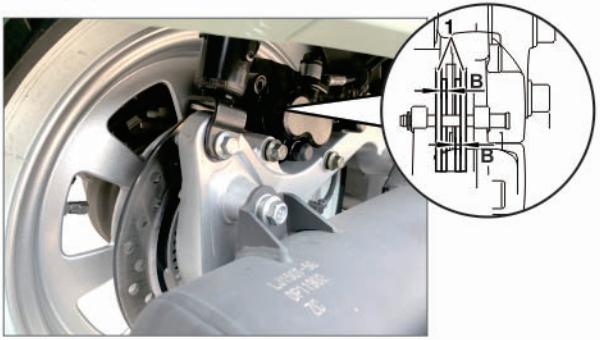
刹车检查

警告：我们建议您去摩托车经销商更换这些部件。

前刹车片磨损极限



后刹车片磨损极限



如果其中一个刹车片磨损达到最小极限(A)、(B)，两个刹车片则需要同时更换。

前轮最小极限 A=2.0 mm

后轮最小极限 B=3.0 mm

刹车液



注意：刹车液必须定期检查，通过刹车液观察窗(B)。

如果刹车液(DOT4)水平到达最低液位，建议您到摩托经销商检查，如有必要进行添加。

电瓶

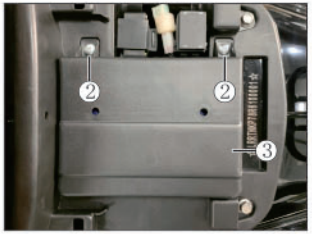
注意：检查电瓶时确保操作之前电瓶要断开所有连接。当启动车辆时，确保电瓶连接正常，以免损坏电器件。电瓶液含有有害物质，如果您要更换或维护电瓶建议您到摩托经销店。

电瓶的拆卸

要看到电瓶需要打开前座垫，拆下后坐垫螺钉(1)，拆除后坐垫。拆下螺钉(2)，拆除电瓶盒盖(3)。

断开电瓶连接需要先拆除负极连接端子，再拆除正极连接端子。





电瓶充电：

电瓶充电需要在通风良好的区域进行，使用一个合适的充电器可以避免电瓶过早损坏。因此，建议您去摩托经销店进行此项操作。

电瓶液中含有硫酸，不要让硫酸接触到眼睛、皮肤。当电瓶充电时，可能会释放出爆炸性气体，因此充电时需要远离火源和白炽灯。

长时间不用车辆电瓶的维护

如果车辆长时间不用，电瓶会慢慢自动放电，因此必须定期充电。

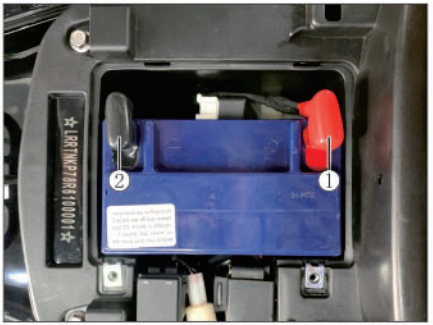
如果电瓶一个月或更长时间不使用，必须被保护起来。

- 拆下电瓶后，要100%进行充电；
- 定期充电或一个月充一次电；
- 电瓶再次使用期前需要100%充电。

警告：如果这些建议您没有遵守，电瓶有可能深度放电，电瓶则不再享受三包的权利。

组装电瓶

组装电瓶要先连接正极(1)再连接负极(2)，如下图：



更换灯泡

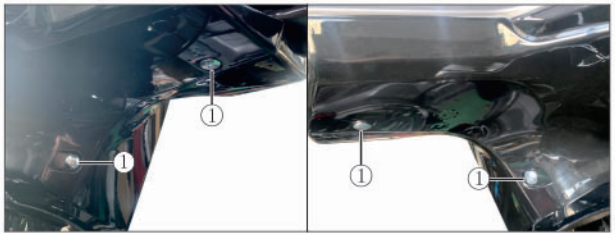
建议您联系摩托经销商进行操作。

前大灯

- 拆下把手上罩螺钉(1)，拆下螺栓(2)，用工具拆下仪表装饰罩(3),拆下螺钉(4)，拔下前大灯接插件(5)，拆除前把手上罩；
- 拆下螺钉(6)，根据需要，更换前大灯；
- 前大灯光源为LED， 需要更换整个大灯。
- 按照拆卸的相反顺序将灯装好。

前大灯：LED 12V 26W/13.5W

前位灯：LED 12V 2.3W





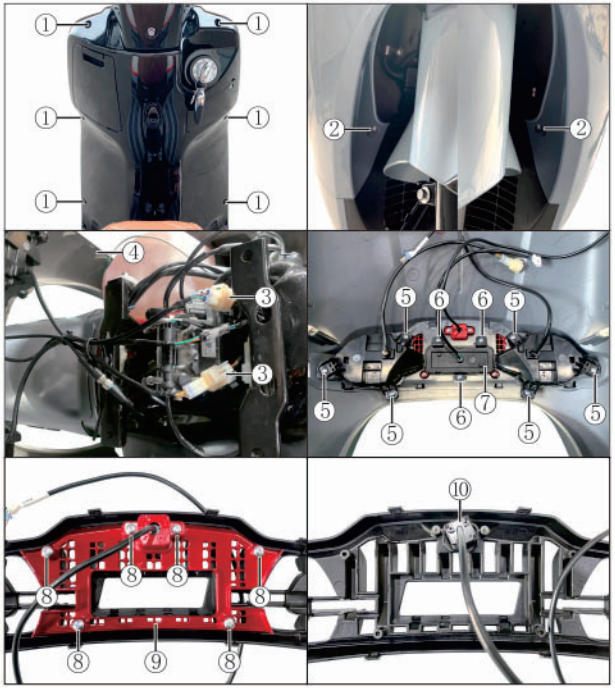
大灯调节

螺丝刀穿过把手前罩上的孔调节前照灯光束至合适位置。

前左右转向灯、

- 拆下螺钉(1)、(2)；
- 拔下前大灯接插件(3)，拆除前面板(4)；
- 拆下螺钉(5)，请按左橙右蓝的电缆线颜色更换前左右转向灯；
- 前左右转向灯光源为LED， 需要更换整个灯；
- 拆下螺钉(6)，拆除前面板LOGO(7),取下前面板装饰板组件；
- 拆下螺钉(8)，拆除前面板栅格(9),更换摄像头(10)。
- 按照拆卸的相反顺序将灯装好。

前左右转向灯：LED 12V 4W



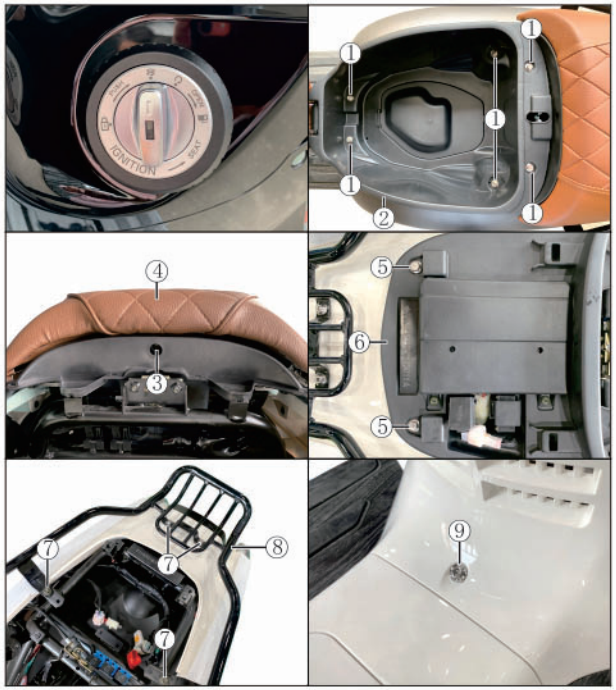
后尾灯（后制动灯/后位灯）、后转向灯、后牌照灯

- 钥匙在“ ”状态，逆时针旋转，打开座垫；
- 拆下螺栓(1)，拆除杂物箱(2)；
- 拆下后坐垫螺钉(3)，拆除后坐垫(4)；
- 拆下螺栓(5)，电瓶盒(6)；
- 拆下内六角螺钉(7)，拆除后扶手(8)；
- 拆下前杂物盖内六角螺钉(9)。
- 拆下螺栓(10)，取下左右后侧盖装饰条，拆下螺栓(11)；
- 打开左右后脚蹬，拆下螺钉(12)；
- 拔下所有接插件(13)，拆除后侧盖；
- 拆下螺钉(14)，取下后挡泥板组件；
- 拆下螺钉(15)，更换后牌照灯；
- 拆下螺钉(16)，更换后尾灯；
- 拆下螺钉(17)，更换左转向灯；
- 拆下螺钉(18)，更换右转向灯；
- 后尾灯、后左右转向灯、后牌照灯灯光源为LED，需要更换整个灯。
- 按照拆卸的相反顺序将灯装好。

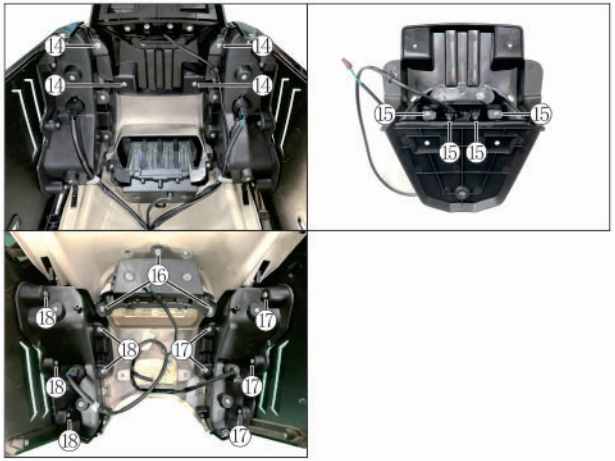
后制动灯/后位灯：LED 12V 3.5W/0.55W

后转向灯：LED 12V 3.48W

后牌照灯：LED 12V 0.7W




10
10
11
11
11
11
12
12
12
12
13

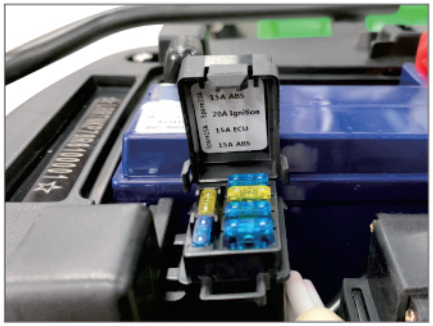

14
14
14
14
15
15
15
15
16
18
17
18
17
18
17
18
17

保险

如果更换保险，打开前座垫，拆下后坐垫螺钉(1)，拆除后坐垫。



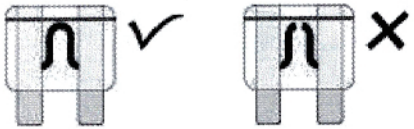
ABS、ECU由15A的保险丝进行保护，其余电器件由20A的保险丝进行保护。



如果保险经常烧坏，这通常是某个线路短路的迹象建议您到摩托经销店排查故障原因。

注意：更换保险丝之前，您必须找到故障原因并纠正它，要更换同一种型号的保险丝。建议您关闭点火开关后再更换保险丝，如果您不这样做有可能引起火灾。

检查保险丝需要观察长丝是否熔断：



主要参数表

项目		参数或型式	项目		参数或型式
尺寸参数	整车型号	LJ150T-5G	车辆型式	轮辋型式（前/后）	MT3.0×12/MT3.0×12
	外形尺寸（长×宽×高）mm	1955×700×1140		轮胎规格 前	120/70-12
	轴距mm	1390		后	120/70-12
	最小离地间隙mm	110		轮胎气压kPa（前/后）	前225 后250
	前伸角（°）	29°		制动器型式 前	碟
	方向把回转角（°）（左/右）	40°		后	碟
				制动操纵方式 前	手柄
				后	手柄
质量容积	整备质量kg	144		减震器型式 前	液压阻尼式
	最大装载质量kg	304		后	液压阻尼式
	基准质量（前/后）kg	86/133			
	燃油箱容积L	10.0			

项目		参数或型式	项目		参数或型式
发动机	型号	1P57MJ-4	电器系统	火花塞型号	CPR8EA-9
	类型	四冲程、水冷		前照灯型式及规格	LED 12V 26W/13.5W
	缸径×行程mm	57.3×58		前转向灯	LED 12V 4W
	实际气缸工作容积ml	149.6		制动灯/后位灯	LED 12V 3.5W/0.55W
	整数气缸工作容积ml	150		后转向灯	LED 12V 3. 48W
	压缩比	11.5:1		后牌照灯	LED 12V 0.7W
	最大功率及相应转速 kW/(r/min)	10.5/8500		前位灯	LED 12V 2.3W
	最大扭矩及相应转速 N.m/(r/min)	13.5/6500		蓄电池	12V 12AH
	最低燃油消耗率g/kW.h	≤354		车速表型号或型式	液晶
	最低空载稳定转速r/min	1700±150			
	点火方式	ECU控制			
	起动方式	电启动			
	润滑方式	飞溅与压力			
	燃油牌号	95号及以上汽油			
	化 / 喷油器型式	EFI			
	空滤器型式	纸质滤芯			

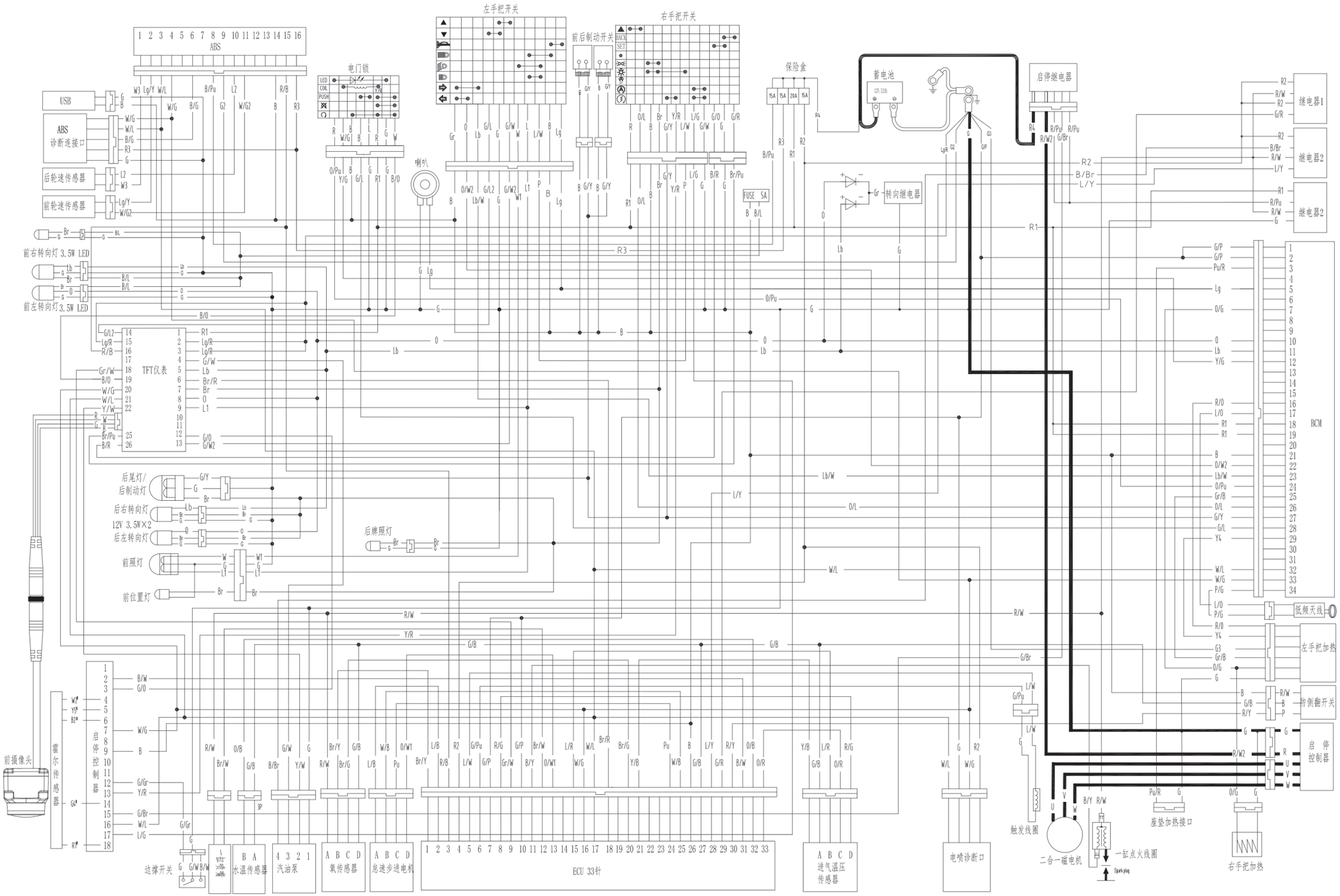
本手册版权及最终解释权归宁波市龙嘉动力科技有限公司所有。未得到宁波市龙嘉动力科技有限公司的授权，不得复制、引用或翻印这本手册中的任何部分。

本手册的所有资料、解说、图片及规格均采用出版时的最新产品，由于改进或其它变化，本手册中的记述可能与实际情况稍有出入，宁波市龙嘉动力科技有限公司将保留随时修改的权力。

产品规格参数更改恕不另行通知！

产品配置、配件供应因不同国家或区域不同而产生差异化，详情请咨询当地经销商！

LJ150T-5G 国四大灯不常亮



宁波市龙嘉动力科技有限公司

地址：浙江省慈溪市宗汉街道二塘新村中漕北路2289号

销售电话：0574-63878888

售后微信：longjiamotuo

客服邮箱：service@longjia.com.cn

售后服务热线：400-056-9000